

Comune di Velletri,
Provincia di Roma, Regione Lazio


RNE4 S.R.L.

Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144

E-mail: infoRNE@refeel.eu

Impianto Fotovoltaico VELLETRI 19.2

PD01_35 – ASSEVERAZIONE DI NON INTERFERENZA

IL TECNICO		IL PROPONENTE
RESPONSABILE TECNICO NRG+		RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu PEC: rne4@legalmail.it Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964
Ingegnere Maurizio De Donno (per NRG Plus Italia S.r.l.) mdedonno@nrgplus.global		
Supporto tecnico di progetto		
Alessandro Milella amilella@nrgplus.global		
GIUGNO 2025		

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 2 di 31

ASSEVERAZIONE DI NON INTERFERENZA

Oggetto: Valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea per un impianto fotovoltaico da realizzare nel Comune di Velletri (RM) – Proponente “RNE4 s.r.l.”

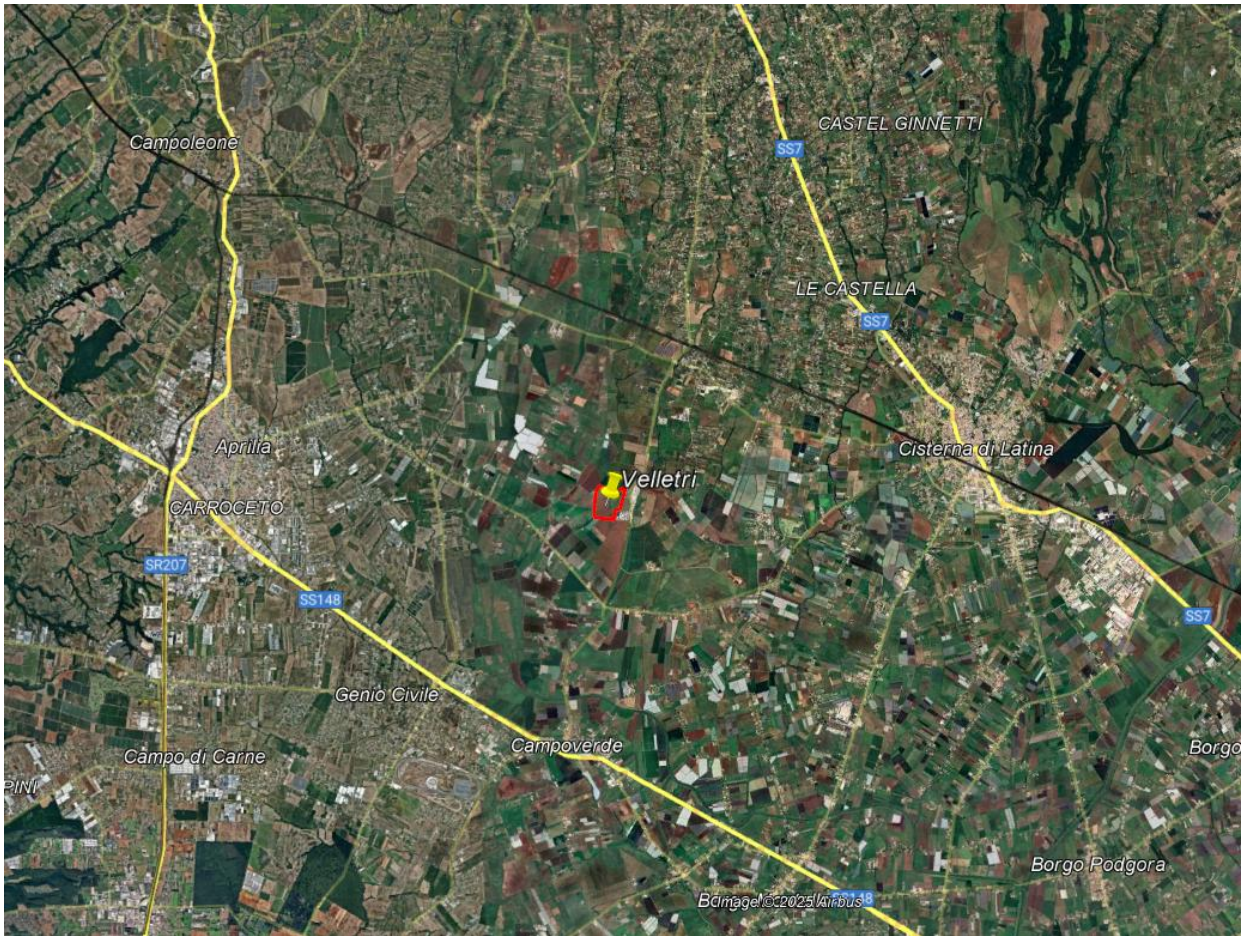


Figura 1 - Immagine satellitare con evidenziata, in rosso, l’area oggetto di intervento, sottoposta a valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea. Il sito è localizzato tra il Comune di Aprilia (a ovest) e il Comune di Cisterna di Latina (a est)

Il sottoscritto Ing. Maurizio De Donno nato il 30/08/1976 con C.F. DDNMRZ76M30D862X iscritto all’Ordine degli Ingegneri di Torino con il n. 10258H, in adempimento all’incarico conferito dalla “RNE4 s.r.l.” con sede in Milano (MI), Viale San Michele del Carso 22, P.IVA e C.F n.12396840964, ha attivato la procedura descritta nel Protocollo Tecnico pubblicato sul sito dell’ente

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 3 di 31

www.enac.gov.it alla sezione “*Ostacoli e pericoli alla navigazione aerea*” accertando preliminarmente se, sulla base dei criteri contenuti nel documento di “*Verifica preliminare*”, vi siano le condizioni per l’avvio dell’iter valutativo con l’ENAV/ENAC.

PREMESSO CHE

- la “**RNE4 s.r.l.**” intende realizzare un impianto fotovoltaico, denominato “*Velletri 19.2*”, della potenza di circa 23.212,80 kWp, da ubicarsi su un’area recintata di circa 21,55 ha, nel Comune di Velletri (RM) (**Fig. 1 e 2**);
- l’area oggetto di intervento, dalla morfologia pianeggiante e con un’altitudine di circa 64 m s.l.m. (**Fig. 3**), è localizzata alle coordinate 41°34'52.17"N 12°44'30.06"E (punto mediano dell’area). L’impianto fotovoltaico ricopre una superficie catastale di circa 21,55 ettari; il sito ricade nel territorio comunale di Velletri in direzione Nord rispetto al centro abitato di Campoverde. Il posizionamento degli edifici e delle infrastrutture elettromeccaniche (moduli, inverter, tracker ecc.) insisterà esclusivamente nelle aree industriali. Il sito è raggiungibile dalla strada provinciale denominata Via di Nettuno. Forma ed ubicazione del lotto di terreno si rilevano dalla **Tabella 1**, che riporta la posizione geografica dei vertici del suo perimetro.



Figura 2 - Immagine satellitare con delimitazione in rosso superficie contrattualizzata e in arancione area moduli fotovoltaici, destinata alla realizzazione dell’impianto fotovoltaico

Tabella 1 - Coordinate geografiche dei vertici del perimetro di terreno (cfr. Figura 2).

	<i>Latitudine</i>	<i>Longitudine</i>
<i>Vertice 1</i>	41°34'43.86"N	12°44'36.71"E
<i>Vertice 2</i>	41°34'50.01"N	12°44'41.27"E
<i>Vertice 3</i>	41°35'4.22"N	12°44'46.81"E
<i>Vertice 4</i>	41°34'59.42"N	12°44'32.86"E
<i>Vertice 5</i>	41°35'6.02"N	12°44'24.96"E
<i>Vertice 6</i>	41°35'1.92"N	12°44'21.39"E
<i>Vertice 7</i>	41°34'45.67"N	12°44'18.94"E

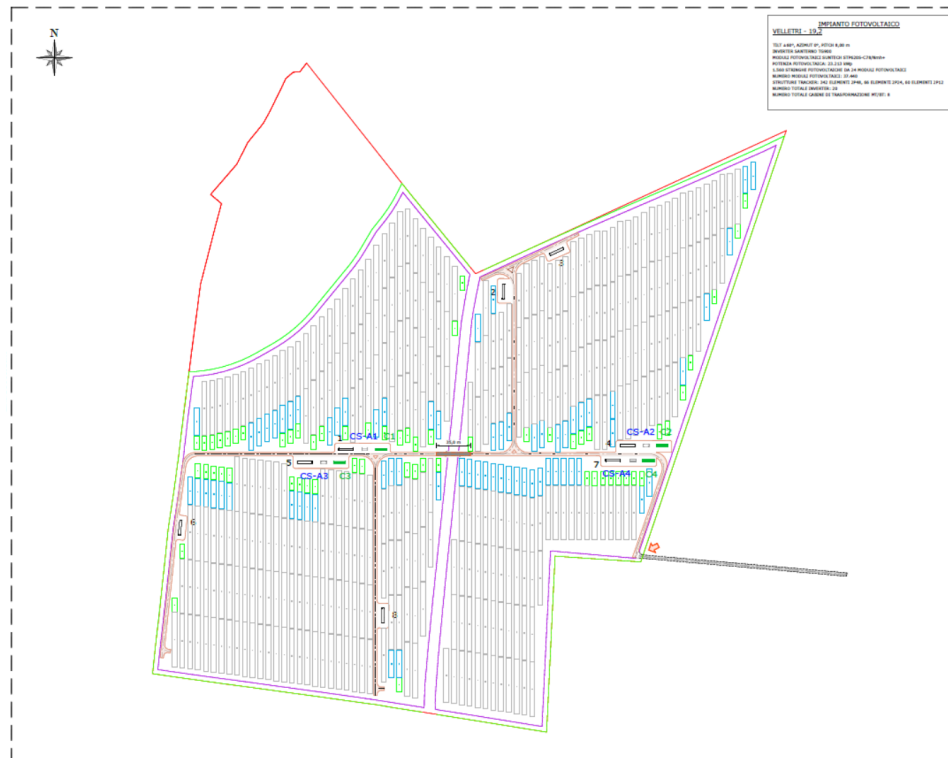


Figura 3 - Layout di impianto. In rosso è evidenziata l'area di intervento. Il sito si caratterizza per una morfologia pressoché pianeggiante, con una quota altimetrica media pari a circa 64 m s.l.m.

- L'impianto fotovoltaico sarà costituito da circa 37.440 moduli fotovoltaici di tipo "antiriflesso" (cfr. **Allegato 1**), installati su strutture di supporto metalliche disposte in file parallele, composte da telai e pali infissi nel terreno. Tali strutture saranno dotate di un sistema di inseguimento solare monoassiale, con asse di rotazione orientato lungo la direttrice Nord-Sud (cfr. **Figura 3**). L'altezza massima dal piano campagna (AGL) sarà pari a circa 5,175 metri, corrispondente a una quota assoluta di circa 69.175 m s.l.m. (cfr. **Figura 4**).

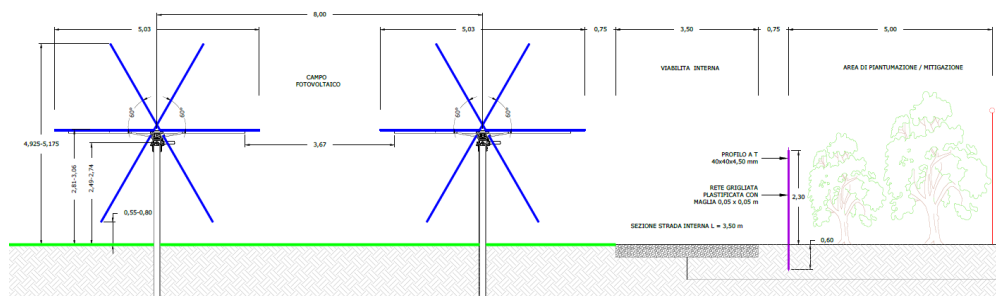


Figura 4 - Un profilo di una fila "tipo" (tracker) dell'impianto fotovoltaico. L'altezza massima prevista dal suolo (AGL) è di 5,175 m circa.

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 6 di 31

- l’Aeroporto strumentale più vicino all’area oggetto di intervento, di competenza ENAC/ENAV, è quello di Roma “*Ciampino*”, posizionato ad una distanza di circa 26,00 km a nord del sito (**Figura 5**);

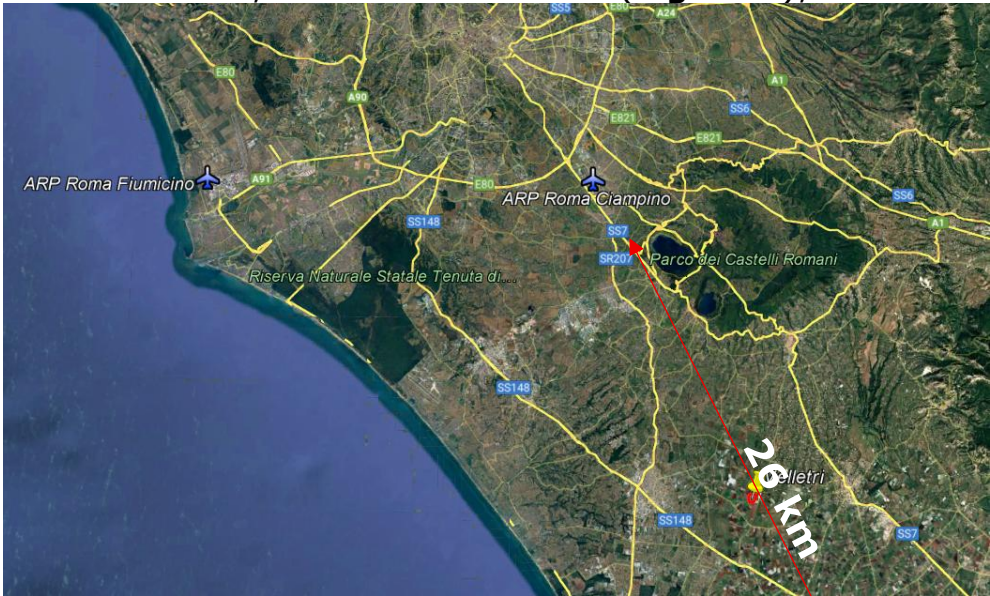


Figura 5 - Posizione e distanza dell’area oggetto di intervento rispetto all’ARP dell’Aeroporto strumentale più vicino di competenza ENAC/ENAV, ossia quello di Roma “Ciampino”.

- l’aeroporto privo di procedure strumentali più prossimo all’area di intervento è quello di “Roma Urbe”, situato a una distanza di circa 45 km a nord del sito (**Figura 6**);



Figura 6 - Posizione e distanza dell’area oggetto di intervento rispetto agli Aeroporti non strumentali più vicini. Il più prossimo è l’aeroporto di “Roma Urbe”, ubicato nel comune di Roma.

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 7 di 31

- tra le avio-eli-idrosuperfici poste nelle vicinanze, censite alla data odierna nell’elenco ufficiale ENAC nonché in Avioportolano si individuano:
 - l’Elisuperficie “Rida Ambiente”, classificata tra quelle di pubblico interesse, situata a circa 4,96 km a sud-ovest del sito, più precisamente alle coordinate N 41° 32' 21" E 12° 42' 29", con orientamento preferenziale dichiarato pari a 01/19. L’elisuperficie fa parte delle infrastrutture già istruite alla data di entrata in vigore del Regolamento e per le quali è in corso l’istruttoria di verifica da parte di ENAC ai sensi dell’art. 13 comma 1 del Regolamento;

**ELISUPERFICIE
RIDA AMBIENTE**

[Mostra orario di utilizzo](#)

☎ 069254039

INDICE

- [Altri Contatti](#)
- [Gestione](#)
- [Caratteristiche tecniche](#)
- [Attività dichiarate](#)

Pista N°1

FORMA DELLA SUPERFICIE:
Circolare

Orientamento	01/19	Altitudine S.L.M.	53.0 m
Dimensione	21.00 m	Antincendio	No

Tipologia

Localizzazione

Pavimentazione

Coordinate

Elisuperficie

Al suolo

CLS (calcestruzzo)

N 41° 32' 21" / E 12° 42' 29"

Attività dichiarate

Trasporto Pubblico	⊗	Protezione Civile	⊙
Elisoccorso	⊙	Corpo Forestale	⊗
Aerocolastica	⊗	Paracadutismo	⊗
Turistica	⊗	Volo a Vela	⊗
Lavoro Aereo	⊗	VDS	⊗
Privata	⊙	Eliski	⊗

Dati censiti in ENAC, aggiornati alla data attuale, relativi all’elisuperficie “Rida Ambiente”, ubicata nel Comune di Aprilia (LT) e classificata tra quelle di pubblico interesse. L’orientamento preferenziale dichiarato è 01/19.

- l’avio-idrosuperficie “Ali Nettuno”, NON classificata tra quelle di pubblico interesse, costituita da due piste di cui una in asfalto con orientamento dichiarato 03/21 e lunghezza della pista di 563 metri e una in manto erboso con orientamento dichiarato di 03/21 e lunghezza della pista di 430 metri, situata a circa 8,87 km a sud del sito, più precisamente alle coordinate geografiche 44°56'17.39"N - 8°51'56.26"E.

Dati censiti in Avioportolano, aggiornati alla data attuale, relativi all’aviosuperficie “Ali nettuno”, ubicata nel Comune di Nettuno (RM), NON classificata tra quelle di pubblico interesse. L’orientamento dichiarato è 03/21.

- l’avio-idrosuperficie “ARMA”, NON classificata tra quelle di pubblico interesse, costituita da una pista in manto erboso con orientamento dichiarato 02/20 e lunghezza della pista di 450 metri, situata a circa 13,06 km a sud del sito, più precisamente alle coordinate geografiche 41°27'53.21"N - 12°44'48.33"E.



<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div>RWY 1 - 02/20 - Altitudine: 10 ft</div><div>Numero codice di classificazione: 1</div><div>Lettera codice classificazione: B</div><div>Lunghezza: 450 m</div><div>Larghezza: 18 m</div><div>Lunghezza area sicurezza (strip): 450 m</div><div>Larghezza area sicurezza (strip): 38 m</div><div>Pavimentazione: erba</div><div>Resistenza Pavimentazione: 1264 kg SIWL</div><div>Pendenza: No</div><div>Pendenza Max longitudinale da THRA verso THRB: +0,01</div><div>Pendenza Max trasversale: 1%</div><div>Coordinate centro pista: 41°27'53"N - 12°44'48"E</div></div>	
Denominazione RWY A: 02	Denominazione RWY B: 20
Circuito RWY A: Standard (note: Tutti/20/DX/1000)	Circuito RWY B: Standard (note: Tutti/20/SX/1000)
Coordinate THRA: 41°27'48"N - 12°44'44"E	Coordinate THRB: 41°27'58"N - 12°44'52"E
Coordinate ENDA: 41°27'59"N 12°44'52"E	Coordinate ENDB: 41°27'48"N 12°44'44"E
TORA RWY A: 450 m	TORA RWY B: 450 m
TODA RWY A: 450 m	TODA RWY B: 450 m
ASDA RWY A: 450 m	ASDA RWY B: 450 m
LDA RWY A: 450 m	LDA RWY B: 450 m

► DICHIARAZIONE CONFORMITÀ PISTA 1

Dati censiti in Avioportolano, aggiornati alla data attuale, relativi all'aviosuperficie "ARMA", ubicata nel Comune di Nettuno (RM), NON classificata tra quelle di pubblico interesse. L'orientamento dichiarato è 02/20.

- l'avio-idrosuperficie "SABAUDIA", classificata tra quelle di pubblico interesse, costituita da una pista rettangolare in manto erboso con orientamento dichiarato 14/32 e lunghezza della pista di 570 metri, situata a circa 36,63 km a sud-est del sito, più precisamente alle coordinate geografiche 41°20'00.65"N - 13°01'17.22"E.

AVIOSUPERFICIE
SABAUDIA

[Mostra orario di utilizzo](#)

☎ 0773593040

INDICE

[Altri Contatti](#)

[Gestione](#)

[Caratteristiche tecniche](#)

[Attività dichiarate](#)

[Autorizzazioni](#)

FORMA DELLA SUPERFICIE:
Rettangolare

Orientamento14/32

Dimensione570.00 m

Tipologia	Aviosuperficie
Pavimentazione	Erbosa
Classificazione	
Coordinate	N 41° 20' 1" / E 13° 1' 28"
Altitudine S.L.M.	21.0 m
Antincendio	Non definito

Attività dichiarate

Trasporto Pubblico	⊗	Protezione Civile	⊗
Elisoccorso	⊙	Corpo Forestale	⊗
Aerocolastica	⊙	Paracadutismo	⊗
Turistica	⊙	Volo a Vela	⊙
Lavoro Aereo	⊙	VDS	⊙
Privata	⊙	Eliski	⊗

Dati censiti in ENAC, aggiornati alla data attuale, relativi all'elisuperficie "SABAUDIA", ubicata nel Comune di Sabaudia (LT) e classificata tra quelle di pubblico interesse. L'orientamento preferenziale dichiarato è 14/32.

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 11 di 31



Figura 7 - Posizione e distanza delle eli-avio superfici più vicine rispetto all’area oggetto di intervento.




























 ELIDUPERFICIE	AVIOINTERIORS LATINA (LT) Sospesa a tutti gli usi	→
 ELIDUPERFICIE	CASA DI CURA CITTA' DI APRILIA APRILIA (LT) Autorizzata	→
 ELIDUPERFICIE	Comune di Formia FORMIA (LT) Autorizzata	→
 AVIOSUPERFICIE	CONDOR LATINA (LT) Sospesa a tutti gli usi	→
 AVIOSUPERFICIE	DIVINANGELO PRIMO SEZZE (LT) Sospesa a tutti gli usi	→
 ELIDUPERFICIE	Elicirceo SAN FELICE CIRCEO (LT) Sospesa a tutti gli usi	→
 ELIDUPERFICIE	OSPEDALE SANTA MARIA GORETTI LATINA (LT) Autorizzata	→
 ELIDUPERFICIE	PONZA PALLONE PONZA (LT) Sospesa a tutti gli usi	→
 ELIDUPERFICIE	RIDA AMBIENTE APRILIA (LT)	→
 AVIOSUPERFICIE	SABAUDIA SABAUDIA (LT) Autorizzata	→
 ELIDUPERFICIE	SANTA LUCIA (PONZA) PONZA (LT) Autorizzata	→
 ELIDUPERFICIE	Ventotene VENTOTENE (LT) Autorizzata	→

Figura 8 - Avio-eli-idrosuperfici censite alla data attuale in ENAC (filtrate per la Provincia di Latina).

 AVIOSUPERFICIE	A.S.D. ALI NETTUNO NETTUNO (RM) Dati pubblicati sul sito www.webaai.it	→
 ELISUPERFICIE	Aerodrome Fonte di Papa ROMA (RM) Autorizzata	→
 AVIOSUPERFICIE	ARMA NETTUNO (RM) Dati pubblicati sul sito www.webaai.it	→
 ELISUPERFICIE	AURELIA HOSPITAL ROMA (RM) Autorizzata	→
 AVIOSUPERFICIE	AVIOCAIPOLI GALLICIANO NEL LAZIO (RM) Sospesa a tutti gli usi	→
 ELISUPERFICIE	CAMPUS BIOMEDICO ROMA (RM) Autorizzata	→
 ELISUPERFICIE	CASTELLO MAGLIANO ROMANO (RM) Sospesa a tutti gli usi	→
 ELISUPERFICIE	CENTRALE TORREVALDALIGA NORD CIVITAVECCHIA (RM) Sospesa a tutti gli usi	→
 ELISUPERFICIE	COLACEM ROMA (RM) Sospesa a tutti gli usi	→
 ELISUPERFICIE	EASY FLYTE CAPENA (RM) Sospesa a tutti gli usi	→
 AVIOSUPERFICIE	EASY FLYTE CAPENA (RM) Sospesa a tutti gli usi	→
 ELISUPERFICIE	ELIFLAMINIA RIANO (RM) Sospesa a tutti gli usi	→
 ELISUPERFICIE	ELISUPERFICIE OSPEDALI RIUNITI ANZIO ANZIO (RM) Autorizzata	→
 AVIOSUPERFICIE	FIANO ROMANO FIANO ROMANO (RM) Dati pubblicati sul sito www.webaai.it	→
 AVIOSUPERFICIE	FLY ROMA MONTE COMPATRI (RM) Dati pubblicati sul sito www.webaai.it	→

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 14 di 31

 FORTE DI PAPA ROMA (RM) Dati pubblicati sul sito www.webbaai.it	→
 FORTE DI PAPA ROMA (RM) Dati pubblicati sul sito www.webbaai.it	→
 GIARDINI DI CORCOLLE ROMA (RM) Sospesa a tutti gli usi	→
 Gruppo Api ROMA (RM) Dati pubblicati sul sito www.webbaai.it	→
 IL BORGO ARICCIA ARICCIA (RM) Autorizzata	→
 LA CELSETTA CAMBRIGNANO DI ROMA (RM) Dati pubblicati sul sito www.webbaai.it	→
 LA TORRE ARTENA (RM) Sospesa a tutti gli usi	→
 LE GROTTI SANT'ANGELO ROMANO (RM) Sospesa a tutti gli usi	→
 LUCIANO ROMANZI SUSELACO (RM) Autorizzata	→
 M.AR.TE. CASTELNUOVO DI PORTO (RM) Dati pubblicati sul sito www.webbaai.it	→
 MONTI DELLA TOLFA TOLFA (RM) Dati pubblicati sul sito www.webbaai.it	→
 OSPEDALE DI CIVITAVECCHIA CIVITAVECCHIA (RM) Autorizzata	→
 OSPEDALE GEMELLI ROMA (RM) Autorizzata	→
 OSPEDALE PADRE PIO BRICCIANO (RM) Autorizzata	→
 OSPEDALE SAN CAMILLO FORLANINI ROMA (RM) Autorizzata	→

 OSPEDALE SAN FILIPPO NERI <small>ROMA (RM)</small> Autorizzata	→
 OSPEDALE SANDRO PERTINI <small>ROMA (RM)</small> Autorizzata	→
 OSPEDALE TOR VERGATA <small>ROMA (RM)</small> Autorizzata	→
 OSPEDALE VILLA SAN PIETRO <small>ROMA (RM)</small> Autorizzata	→
 P.I.T. Presidio integrato territoriale LADISPOLI <small>LADISPOLI (RM)</small> Autorizzata	→
 Ponte Galeria LIAD <small>ROMA (RM)</small> Dati pubblicati sul sito www.webaai.it	→
 ROMA NORD - CAPENA <small>CAPENA (RM)</small> Dati pubblicati sul sito www.webaai.it	→
 Roma Nord Capena <small>CAPENA (RM)</small> Dati pubblicati sul sito www.webaai.it	→
 SANTA CORNELIA <small>MAGLIANO ROMANO (RM)</small> Sospesa a tutti gli usi	→
 SANTO STEFANO <small>ANGUILLARA SABAZIA (RM)</small> Autorizzata	→
 TUCANO <small>FIANO ROMANO (RM)</small> Dati pubblicati sul sito www.webaai.it	→
 VALL'ORNARA <small>ROMA (RM)</small> Dati pubblicati sul sito www.webaai.it	→
 VILLA SANTA COLOMBA <small>ROMA (RM)</small> Dati pubblicati sul sito www.webaai.it	→

Figura 9 -Avio-eli-idrosuperfici censite alla data attuale in ENAC (filtrate per la Provincia di Roma).

Denominazione ↑ x	Regione	Status
ELILAZIO	Lazio	Elisuperficie attiva. Dati Pubblicati
Elisuperficie "Santa Lucia" - Ponza	Lazio	Elisuperficie attiva. Pratica in corso di istruttoria
ELISUPERFICIE PONTE GALERIA	Lazio	Elisuperficie attiva. Dati Pubblicati
Elisuperficie Rida Ambiente	Lazio	Elisuperficie attiva. Pratica in corso di istruttoria
Elisuperficie RM30	Lazio	Elisuperficie attiva. Pratica in corso di istruttoria
Fonte di Papa	Lazio	Elisuperficie attiva. Dati Pubblicati
Gruppo API	Lazio	Elisuperficie attiva. Dati Pubblicati
LIAW -AGUFR	Lazio	Elisuperficie attiva. Dati Pubblicati
M.A.R.TE	Lazio	Elisuperficie attiva. Dati Pubblicati
MY WAY	Lazio	Elisuperficie attiva. Dati Pubblicati
ROMA NORD - CAPENA	Lazio	Elisuperficie attiva. Dati Pubblicati
VILLA SANTA COLOMBA	Lazio	Elisuperficie attiva. Dati Pubblicati

Figura 10 - Elisuperfici censite alla data odierna in Avioportolano (filtrate per la Regione Lazio).

Denominazione ↓ x	Regione	Status
VALLESANTA	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
VALL'ORNARA	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
UMBERTO NOBILE	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
SABAUDIA	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
ROMA NORD-CAPENA	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
Nepi	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
Monti della Tolfa	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
Fonte di Papa	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
FLY ROMA	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
Fiano Romano	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
Celsetta	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
AVIOSUPERFICIE TUCANO	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
Aviosuperficie Santo Stefano LI-RM04	Lazio	Aviosuperficie attiva. Pratica in corso di istruttoria
AVIOSUPERFICIE PONTE GALERIA	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
ARMA	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
ALITUSCIA	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
ALISORIANO	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati
Ali Nettuno	Lazio	Aviosuperficie attiva. Dati Pubblicati

Figura 11 - Aviosuperfici censite alla data odierna in Avioportolano (filtrate per la Regione Lazio).

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 18 di 31

CONSIDERATO CHE

- sulla base dei criteri di cui alla “*Verifica preliminare*”, al fine di accertare o meno se l’impianto in oggetto è soggetto alla preventiva autorizzazione dell’ENAC:
 - l’ubicazione e le caratteristiche dell’intervento non interferiscono con i settori di aeroporti dotati di procedure strumentali, con particolare riferimento all’Aeroporto di Roma “Ciampino”:
 - Settore 1: *non interessato (distanza area di intervento dall’ARP >150 m);*
 - Settore 2: *non interessato (distanza area di intervento dall’ARP >2500 m);*
 - Settore 3: *non interessato (distanza area di intervento dall’ARP >2500 m);*
 - Settore 4: *non interessato (distanza area di intervento dall’ARP >15000 m);*
 - Settore 5: *non interessato (distanza area di intervento <45000 m, altezza al suolo delle strutture <45 m)*
 - l’intervento non interessa le superfici di limitazione, di cui alle cartografie di tipo “A” e/o “B”, degli aeroporti privi di procedure strumentali di competenza ENAV S.p.A. e non si posiziona nel raggio di 4500 m dagli ARP degli stessi (**Figura 12**).
Inoltre, per quanto riguarda gli aeroporti per cui ENAV non fornisce servizio sul traffico aereo (**Allegato 3**), l’intervento:
 - NON si posiziona all’interno dell’area circolare con centro sull’ARP (Airport Reference Point) e raggio pari a 10.000 m di aeroporti di Codice 3;
 - NON si posiziona all’interno dell’area circolare con centro sull’ARP (Airport Reference Point) e raggio pari a 4.300 m di aeroporti di Codice 2;


RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 19 di 31

- NON si posiziona all'interno dell'area circolare con centro sull'ARP (Airport Reference Point) e raggio pari a 3.100 m, di aeroporti di Codice 1;


Elenco degli aeroporti privi di procedure strumentali, per i quali ENAV fornisce i servizi del traffico aereo:

Allegati


Fonte: ENAV S.p.A.




Rieti-LIQN
346 KB



Roma_Urbe-LIRU
1.013 KB



Torino_Aeritalia-LIMA
431 KB



Venezia_S.Nicolo-LIPV
373 KB

Figura 12 - Aeroporti privi di procedure strumentali, aggiornati alla data attuale, per i quali ENAV fornisce i servizi del traffico aereo (fonte: <https://www.enac.gov.it/>).

- l’ubicazione e le caratteristiche dell’impianto fotovoltaico in oggetto non interessano le superfici di limitazione di avio ed elisuperfici di pubblico interesse (**Figura 13**). In particolare, l’intervento non si posiziona all’interno della superficie di limitazione dell’elisuperficie “Rida Ambiente”, ovvero un’area rettangolare centrata sull’elisuperficie, estesa simmetricamente rispetto alla/e traiettoria/e di approdo/decollo con lunghezza 4000 m e larghezza totale di 300 m
Nota: Essendo l’elisuperficie “Rida Ambiente” la più prossima struttura di volo di pubblico interesse tra quelle censite nell’elenco ufficiale ENAC e Avioportolano, tutte le ulteriori

DOCUMENTO: ASSEVERAZIONE DI NON INTERFERENZA
CODICE DOCUMENTO: PD01_35

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 20 di 31

elisuperfici e aviosuperfici di pubblico interesse ubicate a distanze superiori sono state escluse dalla presente valutazione, in quanto la distanza del sito risulta superiore alle dimensioni delle relative superfici di limitazione (che per le aviosuperfici sono definite secondo il Decreto Ministeriale del 01/02/2006 "Norme di attuazione della Legge 2 aprile 1968, n.518, riguardante la liberalizzazione delle aree di atterraggio").

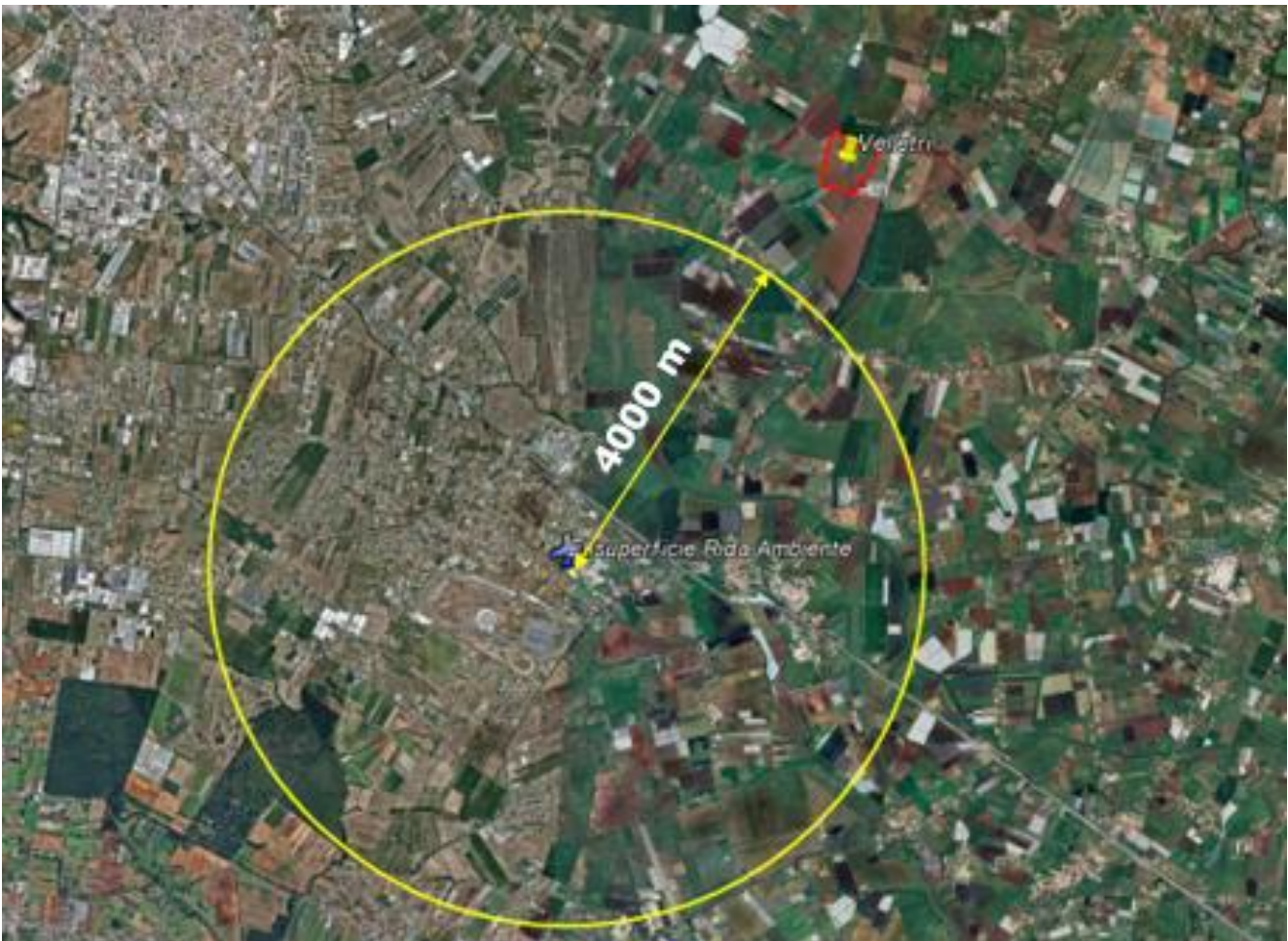


Figura 13 - In giallo è rappresentata l’area circolare con raggio di 4.000 metri centrata sull’elisuperficie “Rida Ambiente”, classificata di pubblico interesse. L’area oggetto di intervento non ricade all’interno di tale perimetro.

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 21 di 31

- l’impianto fotovoltaico in oggetto non sarà realizzato con un’altezza (AGL) uguale o superiore a 100 metri dal suolo o 45 metri sull’acqua;
- sulla base dell’”Utility di pre-analisi”, fruibile dal sito di Enav S.p.A., con esclusivo riferimento ai Settori relativi agli aeroporti con procedure strumentali di competenza ENAV S.p.A. ed alle Building Restricted Areas (BRA), non sono state riscontrate interferenze ai sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR (CNR) di competenza di ENAV S.p.A. (cfr. **Allegato 3**);
- sebbene la tipologia di intervento (impianto fotovoltaico) rientri tra le opere speciali, l’ubicazione dell’impianto non ricade all’interno della superficie conica dall’ARP (Aerodrome Reference Point) di aeroporti di codice 1, 2, 3 o 4, censiti alla data attuale da ENAC, siano essi strumentali o non strumentali. Pertanto, l’intervento non risulta assoggettato allo studio dei pericoli di abbagliamento nelle direzioni di interesse aeronautico, come previsto dalle Linee Guida ENAC LG 2022/02 APT Ed.1 del 26/04/2022;
-

ASSEVERA

sotto le proprie personali responsabilità e consapevole delle sanzioni penali previste per dichiarazioni mendaci, così come stabilito dall’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445: l’insussistenza di condizioni tali da richiedere l’avvio dell’iter valutativo con l’ENAC.

Il 30/06/2025

Il tecnico

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 22 di 31

ALLEGATO 1

RNE4 S.R.L.

Sede legale: Viale San Michele del Carso 22,
MILANO (MI), 20144
E-mail: infoRNE@refeel.eu
Numero REA MI-2659205
P.IVA 12396840964

**IMPIANTO FOTOVOLTAICO
VELLETRI 19.2****PROGETTO DEFINITIVO****COMUNE DI VELLETRI,
PROVINCIA DI ROMA, LAZIO****IN-GE-02
Rev. 1**

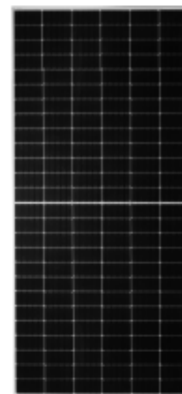
Pag. 23 di 31



Ultra V Pro Plus

HALF-CELL N-TOPCon BIFACIAL MODULE

TYPE: STPXXS - C78/Nmh+



POWER OUTPUT

600-620W

MAX EFFICIENCY

22.4%

Features

**High module conversion efficiency**

Module efficiency up to **22.4%** achieved through advanced cell technology and manufacturing process

**Lower operating temperature**

Lower operating temperature and temperature coefficient increases the power output

**Suntech current sorting process**

Up to **2%** power loss caused by current mismatch could be diminished by current sorting technique to maximize system power output

**Extended wind and snow load tests**

Module certified to withstand extreme wind (2400 Pascal) and snow loads (5400 Pascal) *

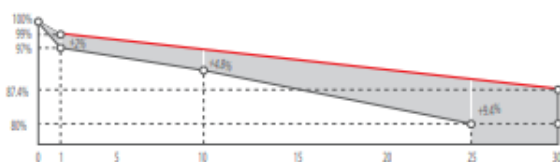
**Excellent weak light performance**

More power output in weak light condition, such as cloudy, morning and sunset

**Withstanding harsh environment**

Reliable quality leads to a better sustainability even in harsh environment like desert, farm and coastline

Industry-leading Warranty **



◆ First year power degradation: 1%

◆ Annual degradation: 0.40%

◆ Product warranty: 12 years

◆ Linear warranty: 30 years

Certifications and Standards

CE IEC 61730 IEC 61215
SA 8000 Social Responsibility Standards
ISO 9001 Quality Management System
ISO 14001 Environment Management System
ISO 45001 Occupational Health and Safety
IEC TS 62941 Guideline for module design qualification and type approval

**Munich RE**

RNE4 S.R.L.

Sede legale: Viale San Michele del Carso 22,
MILANO (MI), 20144
E-mail: infoRNE@refeel.eu
Numero REA MI-2659205
P.IVA 12396840964

**IMPIANTO FOTOVOLTAICO
VELLETRI 19.2****PROGETTO DEFINITIVO**

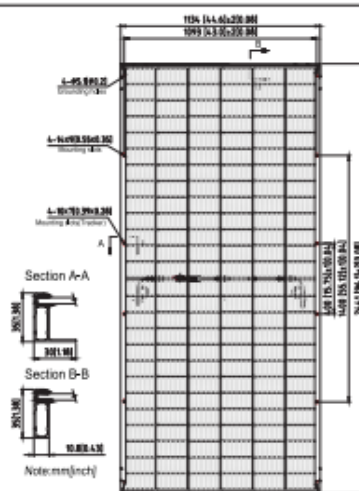
**COMUNE DI VELLETRI,
PROVINCIA DI ROMA, LAZIO**

**IN-GE-02
Rev. 1**

Pag. 24 di 31

**Ultra V Pro STPXXXS - C78/Nmh+ 600-620W****Mechanical Characteristics**

Solar Cell	N-type Monocrystalline silicon 182 mm
No. of Cells	156 (6 × 26)
Dimensions	2441 × 1134 × 35 mm (96.1 × 44.6 × 1.4 inches)
Weight	35.1 kgs (77.4 lbs.)
Front \ Back Glass	2.0+2.0 mm (0.079+ 0.079inches) semi-tempered glass
Output Cables	4.0 mm ² , (-) 350 mm and (+) 160 mm in length or customized length
Junction Box	IP68 rated (3 bypass diodes)
Operating Module Temperature	-40 °C to +85 °C
Maximum System Voltage	1500 V DC (IEC)
Maximum Series Fuse Rating	25 A
Power Tolerance	0/+5 W
Refer. Bifaciality Factor	(80 ± 5)%
Packing Configuration	Packaging box dimensions (mm): 2470×1130×1269 Packaging box weight (kg): 1163 31 Pieces per pallet 558 Pieces per container / 40' HC

**Electrical Characteristics**

STC: Irradiance 1000 W/m², module temperature 25 °C, AM=1.5; NMOT: Irradiance 800 W/m², ambient temperature 20 °C, AM=1.5, wind speed 1 m/s; Tolerance of Pmax is within +/- 3%;

Module Type	STP620S-C78/Nmh+		STP615S-C78/Nmh+		STP610S-C78/Nmh+		STP605S-C78/Nmh+		STP600S-C78/Nmh+	
Testing Condition	STC	NMOT	STC	NMOT	STC	NMOT	STC	NMOT	STC	NMOT
Maximum Power (Pmax/W)	620	473.2	615	469.3	610	465.6	605	461.6	600	457.8
Optimum Operating Voltage (Vmp/V)	46.43	43.0	46.25	42.8	46.07	42.6	45.89	42.4	45.71	42.3
Optimum Operating Current (Imp/A)	13.36	11.02	13.30	10.97	13.25	10.93	13.19	10.88	13.13	10.83
Open Circuit Voltage (Voc/V)	54.86	51.9	54.68	51.7	54.50	51.5	54.32	51.4	54.14	51.2
Short Circuit Current (Isc/A)	14.37	11.59	14.31	11.54	14.25	11.50	14.19	11.45	14.13	11.40
Module Efficiency (%)	22.4		22.2		22.0		21.9		21.7	

For tracker installation, please turn to Suntech for mechanical load information.

Different Rearside Power Gain

Reference to 610S Front

Rearside Power Gain	5%	15%	25%
Maximum Power at STC (Pmax)	640.5	701.5	762.5
Optimum Operating Voltage (Vmp/V)	46.1	46.1	46.2
Optimum Operating Current (Imp/A)	13.91	15.24	16.56
Open Circuit Voltage (Voc/V)	54.5	54.5	54.6
Short Circuit Current (Isc/A)	14.96	16.39	17.81
Module Efficiency (%)	23.1	25.3	27.5

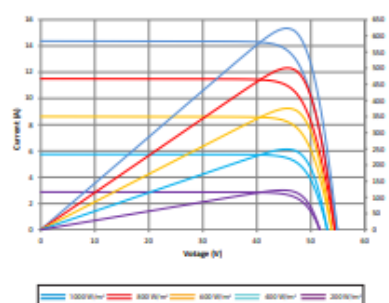
Temperature Characteristics

Nominal Module Operating Temperature (NMOT)	42 ± 2 °C
Temperature Coefficient of Pmax	-0.30%/°C
Temperature Coefficient of Voc	-0.25%/°C
Temperature Coefficient of Isc	0.046%/°C

Information on how to install and operate this product is available in the installation instruction. All values indicated in this data sheet are subject to change without prior announcement. The specifications may vary slightly. All specifications are in accordance with standard EN 50380. Color differences of the modules relative to the figures as well as discolorations of/in the modules which do not impair their proper functioning are possible and do not constitute a deviation from the specification.

Graphs

Current-Voltage & Power-Voltage (620S)

**SUNTECH Ultra V Pro Plus 600-620 W**

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 25 di 31

Come riportato nella scheda tecnica inclusa nel presente allegato, SUNTECH fornisce moduli solari di alta qualità conformi agli standard internazionali, inclusi IEC 61215 e IEC 61730, che definiscono i requisiti dei moduli per uso terrestre assicurando che i moduli fotovoltaici siano non solo performanti e durevoli, ma anche sicuri per l'utilizzo in diverse applicazioni.

Per ottimizzare l'efficienza e la cattura della luce solare, **SUNTECH impiega vetri solari di ultima generazione, dotati di uno speciale rivestimento antiriflesso.** Questa tecnologia avanzata contribuisce significativamente a massimizzare l'assorbimento dell'energia luminosa, riducendo le perdite dovute alla riflessione e migliorando le prestazioni complessive dei moduli fotovoltaici.


Assicurando la massima qualità e affidabilità, tutti gli standard impiegati nella fase di progettazione verranno mantenuti e applicati rigorosamente durante l'intera fase esecutiva del progetto.

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 26 di 31

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 27 di 31

ALLEGATO 2

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 28 di 31

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	NRG PLUS ITALIA		Cognome/Rag.	SRL		
C.F./P.IVA:	02317190680		Comune	PESCARA		
Provincia	PESCARA		CAP:	65127		
Indirizzo:	Piazza Ettore Troilo		N° Civico:	27		
Mail:	mdedonno@nrgplus.global		PEC:			
Telefono:			Cellulare:	3459378757		
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Maurizio		Cognome:	De Donno		
Matricola:	10258H		Albo:	Ingegneri Provincia di Torino		
Ostacolo: Impianto fotovoltaico						
Materiale: Vetro/Alluminio						
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato						
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m						
Gruppo Geografico			LAZIO-LT-Velletri-Velletri			
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	41° 34' 53.35" N	12° 44' 27.3" E	63.0 m	3.2 m	66.2 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
2	41° 34' 53.37" N	12° 44' 28.17" E	63.0 m	2.7 m	65.7 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
3	41° 34' 53.39" N	12° 44' 28.9" E	63.0 m	2.85 m	65.85 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
4	41° 34' 58.77" N	12° 44' 34.07" E	66.0 m	3.2 m	69.2 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
5	41° 35' 0.13" N	12° 44' 36.41" E	66.0 m	3.2 m	69.2 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
6	41° 34' 53.7" N	12° 44' 39.83" E	73.0 m	3.2 m	76.2 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
7	41° 34' 53.76" N	12° 44' 40.69" E	73.0 m	2.7 m	75.7 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
8	41° 34' 50.67" N	12° 44' 39.16" E	72.0 m	2.7 m	74.7 m	0.0 m

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 29 di 31

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	41° 34' 53.74" N	12° 44' 41.4" E	74.0 m	2.85 m	76.85 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	41° 34' 50.64" N	12° 44' 38.36" E	72.0 m	3.2 m	75.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	41° 34' 50.61" N	12° 44' 39.73" E	73.0 m	2.85 m	75.85 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	41° 34' 47.87" N	12° 44' 29.1" E	63.0 m	3.2 m	66.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	41° 34' 52.86" N	12° 44' 26.37" E	63.0 m	2.7 m	65.7 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	41° 34' 52.89" N	12° 44' 27.07" E	63.0 m	2.85 m	65.85 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	41° 34' 52.9" N	12° 44' 25.54" E	63.0 m	3.2 m	66.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	41° 34' 50.54" N	12° 44' 19.93" E	62.0 m	3.2 m	65.2 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	41° 35' 1.7" N	12° 44' 42.97" E	75.0 m	5.05 m	80.05 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

RNE4 S.R.L. Sede legale: Viale San Michele del Carso 22, MILANO (MI), 20144 E-mail: infoRNE@refeel.eu Numero REA MI-2659205 P.IVA 12396840964	IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2		
PROGETTO DEFINITIVO	COMUNE DI VELLETRI, PROVINCIA DI ROMA, LAZIO	IN-GE-02 Rev. 1	Pag. 30 di 31

ALLEGATO 3

RNE4 S.R.L.

Sede legale: Viale San Michele del Carso 22,
MILANO (MI), 20144
E-mail: infoRNE@refeel.eu
Numero REA MI-2659205
P.IVA 12396840964

IMPIANTO FOTOVOLTAICO VELLETRI 19.2

PROGETTO DEFINITIVO
**COMUNE DI VELLETRI,
PROVINCIA DI ROMA, LAZIO**
**IN-GE-02
Rev. 1**

Pag. 31 di 31



A cura della Direzione Centrale Attività Aeronautiche

AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI DI VOLO				
N. Progressivo	AERPORTO	COORDINATE ARP		CODICE ICAO
		NORD	EST	
1	ALESSANDRIA	44°55'30"	8°37'31"	1
2	ALZATE BRIANZA	45°46'12"	9°09'39"	1
3	AQUINO	41°29'10"	13°43'07"	2
4	AREZZO	43°27'21"	11°50'49"	1
5	ASIAGO	45°53'16"	11°31'00"	2
6	BELLUNO	46°10'02"	12°14'52"	1
7	BIELLA / Cerrione	45°29'45"	8°06'09"	2
8	CALCINATE DEL PESCE	45°48'35"	8°46'05"	1
9	CAPUA	41°06'57"	14°10'41"	2
10	CARPI / Budrione	44°50'06"	10°52'18"	1
11	CASALE MONFERRATO	45°06'40"	8°27'22"	2
12	CREMONA / Migliaro	45°10'02"	10°00'07"	1
13	FANO	43°49'33"	13°01'39"	3
14	FERRARA	44°48'57"	11°36'48"	2
15	FOLIGNO	42°55'58"	12°42'36"	3
16	GORIZIA	45°54'24"	13°35'57"	2
17	LECCE / Lepore	40°21'27"	18°17'38"	1
18	LEGNAGO	45°07'59"	11°17'32"	1
19	LUCCA / Tassignano	43°49'47"	10°34'44"	2
20	LUGO DI ROMAGNA	44°23'53"	11°51'17"	1
21	MASSA / Cinquale	43°59'09"	10°08'34"	1
22	MILANO / Bresso	45°32'29"	9°12'08"	2
23	MODENA / Marzaglia	44°38'05"	10°48'37"	1
24	NOVI LIGURE	44°46'48"	8°47'11"	2
25	PALERMO / Bocca di Falco	38°06'39"	13°18'48"	2
26	PAVULLO	44°19'20"	10°49'54"	2
27	PRATI VECCHI DI AGUSCELLO	44°47'25"	11°40'09"	1
28	RAVENNA	44°21'52"	12°13'29"	2
29	REGGIO EMILIA	44°41'56"	10°39'45"	2
30	THIENE	45°40'32"	11°29'47"	2
31	UDINE / Campoformido	46°01'55"	13°11'12"	2
32	VALBREMBO	45°43'14"	9°35'37"	1
33	VERCELLI	45°18'40"	8°25'03"	1
34	VERGIATE	45°42'52"	8°41'59"	1
35	VERONA / Boscomantico	45°28'23"	10°55'37"	2
36	VOGHERA / Rivanazzano (1)	44°57'37"	9°00'35"	2

(1) per questo aeroporto il centro del cerchio di raggio pari a 4.300 m coincide con il centro pista

37	TRENTO / Mattarello (2)	46°01'24"	11°07'30"	2
----	-------------------------	-----------	-----------	---

(2) per questo aeroporto l'area circolare ha un raggio pari a 4700 m e centro in corrispondenza del centro pista

Documento aggiornato al 16 febbraio 2015